

échantillonnées pour les enquêtes sur le camionnage durant chaque trimestre de 1958. A compter du deuxième trimestre de cette dernière année, chaque échantillon trimestriel a couvert trois semaines d'enquêtes et un tiers de l'échantillon a servi pendant une période de sept jours (du dimanche au samedi) chaque mois.

A l'exception des véhicules dont le service normal ne ressortit pas aux transports (grues, camions-remorques, matériel de voirie, etc.), le nombre de camions immatriculés au Canada durant 1958 a atteint 862,775. Sur ce nombre, 5.9 p. 100 étaient des camions à louer, 23.8 p. 100 des camions privés interurbains, 35.9 p. 100 des camions privés roulant surtout dans les régions urbaines et 34.4 p. 100 des camions de ferme. Un tiers du total était immatriculés en Ontario et la moitié l'étaient dans les deux provinces du Québec et de l'Ontario.

13.—Nombre moyen de camions, selon le genre d'exploitation et la province, 1958

Genre d'exploitation	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie Britannique	Canada
A louer.....	2,523	13,461	16,763	1,329	1,685	9,441	5,301	50,503
Privés								
Interurbains.....	36,093	32,818	73,192	2,553	11,125	16,050	33,792	205,623
Urbains.....	17,004	71,685	127,701	21,063	9,095	24,037	39,043	309,628
De ferme.....	13,270	35,501	62,646	29,783	79,065	65,016	11,740	297,021
Total.....	68,890	153,465	280,302	54,728	100,970	114,544	89,876	862,775

Les camions immatriculés au Canada ont parcouru 6,616 millions de milles au pays durant l'année; les camions à louer ont répondu pour 20 p. 100 du total, les camions privés interurbains, pour 33 p. 100, les camions urbains, pour 32 p. 100, et les camions de ferme, les plus nombreux, pour 15 p. 100.

Les camions à louer ont compté une moyenne de 184,700 tonnes-milles nettes chacun et, bien qu'ils ne représentent que 5.9 p. 100 des immatriculations, ils ont répondu pour 60 p. 100 des tonnes-milles nettes transportées par tous les camions commerciaux du pays. Cela tient à leur parcours annuel moyen très élevé et à leur charge généralement plus lourde (9.9 tonnes contre une moyenne de 4.7 tonnes pour tous les camions). D'autre part, comme les camions à louer sont ordinairement plus lourds, ils consomment plus d'essence (6.3 milles au gallon contre 9.7 pour tous les véhicules).

* On trouvera plus de détails dans les rapports annuels du B.F.S.: *Motor Transport Traffic Statistics*, Canada entier et provinces (nos de catalogue 53-207 à 53-214).

14.—Statistique sommaire du camionnage, selon le genre, 1958

Détail	A louer	Privé			Total
		Interurbain	Urbain	De ferme	
Milles par gallon d'essence.....nomb.	6.3	9.9	11.1	12.7	9.7
Charge moyenne.....tonnes	9.9	4.3	1.5	1.5	4.7
Tonnes-milles nettes moyennes par camion.nomb.	184,700	21,000	5,100	1,500	18,100
Capacité utilisée.....%	53.0	41.3	31.9	24.1	45.0
Tonnes-milles brutes moyennes par camion.nomb.	371,500	57,100	21,700	9,100	46,300
Parcours de milles					
Terre-Neuve.....	7	34	12	3	56
Île-du-Prince-Édouard.....	2	13	4	12	31
Nouvelle-Écosse.....	16	130	47	27	220
Nouveau-Brunswick.....	9	106	33	22	170
Québec.....	292	466	540	136	1,434
Ontario.....	521	841	855	231	2,448
Manitoba.....	64	39	151	80	334
Saskatchewan.....	69	128	48	218	463
Alberta.....	231	175	157	234	797
Colombie-Britannique.....	88	274	244	57	663